

En este año se dividen los alumnos en secciones que jiran entre si, y que representan otras tantas casas de comercio situadas en Oádiz, Madrid, Londres, Paris, Hamburgo, Amsterdam y Genova.

Tambien se enseña extensamente en el colegio de San Fernando la economia política á los alumnos que desean cursar esta asignatura en el año cuarto de comercio.

Ademas hay tambien clases de adornos, como música vocal é instrumental, baile y ejercicios de todas armas.

La instruccion primaria, que se encuentra á cargo de un hábil y antiguo profesor del colegio de San Agustin de Cádiz, D. Juan Caruana, va dentro de breves dias á remontarse en el colegio del Sr. Martinez á la altura á que está en los de las principales ciudades de Francia y Alemania, es decir, por el método simultáneo, reconocido como el mas útil.

Al fin de cada trimestre tienen lugar los exámenes privados de los alumnos de San Fernando, y del resultado respectivo se da cuenta á los padres con la verdad, que forma la base de la enseñanza de este antiguo establecimiento, en el cual todas sus clases son públicas, que es la mayor garantía que puede dar á las innumerables personas que le honran con su confianza el inteligente director Sr. Martinez.

No soltaremos la pluma sin manifestar que el edificio donde se halla situado el colegio es acaso el mas á propósito de la ciudad de San Fernando por su estension y por el buen reparto de sus habitaciones.

Acerca del trato que reciben los numerosos pensionistas nada creemos que debemos decir, siendo público que en la misma mesa que los alumnos se sientan los catedráticos y el director con su familia.

Dedúcese de lo espuesto que este colegio preparatorio es uno de los que se encuentran mejor montados en la provincia.

Cumplimos con un deber de conciencia al felicitar sinceramente á sus entendidos profesores y á su celoso director.

NOTICIAS ESTRANJERAS.

(Del Correo de Ultramar.)

Prusia.

RATIFICACION DEL TRATADO DE PAZ ENTRE LA PRUSIA Y LA DINAMARCA.

BERLIN 8 de Setiembre.—Largo tiempo hacia que la corte de Berlin invitaba sin cesar á la de Copenhague á canjear separadamente con los Estados alemanes que componen la Union limitada, las ratificaciones del tratado de paz ajustado en Berlin el 2 de Julio último. El gobierno danés, confiando en que esa medida se decidió por fin á acceder á los deseos del existente, se decidió por fin á acceder á los deseos del gobierno de Prusia; pero con la reserva de que el canje de las ratificaciones de que se trata, no debe ser considerado de ningun modo como un reconocimiento por parte de la Dinamarca de la Union restringida de la Alemania.

Habiendo la Prusia aceptado formalmente esa reserva, el canje de ratificaciones se verificó ayer entre M. de Sydow, representante de los diez y siete Estados alemanes, y M. de Bjelke, encargado de Negocios de Dinamarca cerca del gobierno prusiano, en presencia de M. Howard, encargado de Negocios de Inglaterra como potencia mediadora.

Hé aqui el texto de ese documento:

“Los que firman, M. de Sydow, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de S. M. el rey de Prusia cerca de la Confederacion helvética, y M. de Bjelke, encargado de Negocios de S. M. el rey de Dinamarca cerca del gobierno de S. M. el rey de Prusia, encargados por sus gobiernos respectivos del canje de actas comprobando la ratificacion del tratado de paz ajustado bajo la mediacion de la Gran Bretaña el 2 de Julio último, entre S. M. el rey de Prusia, tanto en su nombre como en el de la Confederacion germanica, y S. M. el rey de Dinamarca, se reunieron á este efecto, invitados á ello por M. Howard, encargado de Negocios de S. M. británica en la casa de este representante de la potencia mediadora.

“Los que firman han exhibido los instrumentos de ratificacion leyéndolos; á saber: M. de Sydow produjo las actas firmadas por: 1º S. M. el rey de Prusia; 2º S. A. R. el gran duque de Baden; 3º S. A. R. el gran duque de Sajonia Weimar; 4º S. A. R. el gran duque de Mecklemburgo-Schwerin; 5º S. A. S. el duque de Sajonia-Meiningen; 6º S. A. S. el duque de Sajonia-Altemburgo; 7º S. A. S. el duque de Anhalt-Sajonia-Altemburgo; 8º S. A. S. el duque de Anhalt-Bernburgo; Dessau; 9º S. A. S. el principe de Schwarzburgo-Sandershausen; 10 S. A. S. el principe de Schwarzburgo-Rudolstadt; 11 S. A. S. la princesa de Waldeck; 12 S. A. S. el principe de Lippe-Detmold; 13 S. A. S. el principe de Reuss de la rama primojénita; 14 S. A. S. el principe de Reuss de la segunda rama; 15 el Senado de la ciudad libre de Lubeck; 16 el Senado de la ciudad libre de Brema; 17 el Senado de la ciudad libre de Hamburgo; al paso que M. de Bjelke produjo

diez y siete ejemplares del acta firmada por S. M. el rey de Dinamarca.

“Los que firman habiendo hallado esos instrumentos en buena y debida forma, han procedido á su canje.

“M. de Bjelke declaró con ese motivo en nombre de su gobierno, que este, al prestarse á ese canje parcial en virtud de la mediacion de una potencia, tiene la esperanza de que, á pesar de que el acta no comprende todavia todos los Estados pertenecientes á la Confederacion germanica, no tardará en recibir el complemento necesario para justificar la ratificacion de ese tratado por la totalidad de los Estados que forman la Confederacion.

“En fe de lo cual firman por duplicado el presente protocolo, poniendo en él el sello de sus armas.

“Berlin 6 de Setiembre de 1850.

“R. M. SYDOW, ENRIQUE HOWARD, BJELKE.”

NOTICIAS DIVERSAS.

(De la Crónica.)

BIOGRAFIA.—He aquí lo que un periódico de Madrid dice del nuevo representante de S. M. Británica en aquella corte:

John Hobart Caradoc, lord Howden, nació en las Indias Orientales, donde su padre mandaba en jefe el ejército en 1800. Entró al servicio en la guardia real á la edad de 15 años, y pasó casi inmediatamente al estado mayor del duque Wellington, de quien fué edecan hasta que se disolvió el ejército de observacion en Francia en el año de 1818; de allí pasó á unirse en Lisboa al mariscal Beresford, de quien tambien fué edecan durante dos años. Por una circunstancia imprevista, se halló á principios de 1821 con nuestro ejército constitucional en Andalucía, con el cual permaneció algun tiempo. De regreso á Inglaterra le nombraron agregado militar á la embajada inglesa en Paris, y durante este tiempo llenó muchas misiones de su gobierno en Egipto, Grecia y Bélgica, habiendo salido herido en la batalla de Navarino y en el sitio de Amberes. En 1834, por orden de su gobierno, acompañó al general Rodil en su expedicion á Navarra y provincias Vascongadas, y recibió de S. M. la Reina gobernadora la cruz de San Fernando por su conducta en la accion de Artaza. En 1837 fue nombrado ministro del Brasil con una mision especial para las dos repúblicas de Buenos Ayres y del Uruguay; y finalmente, su soberana acaba de concederle el puesto honorífico de Enviado extraordinario y ministro plenipotenciario cerca de S. M. la Reina Doña Isabel II.

Lord Howden ex-secretario de sir Roberto Peel, y desde la retirada de este hombre de Estado ha votado en la Cámara de los pares con los *wighs* moderados. Principe (isla de Cuba) dice lo siguiente al runar de esa ciudad, acerca de un invento que espera haber realizado, y que si así fuese reportaria ventajas incalculables á la navegacion:

“Cada vez que sabia de algun naufragio me preguntaba á mí mismo si no habria algun medio de hacer ciertos menos frecuentes construyendo un buque que reuniese ciertas condiciones que lo pudiesen á cubierto de los embates de las olas y del viento. A fuerza de proponerme esta cuestion acabé por persuadirme de que no era tal vez tan difícil de resolver como se pensaba, y confiado en la grande aficion que he tenido desde mi infancia por la carpinteria y la maquinaria decidime un dia á intentar la resolucion de tan árduo problema. Mi primer ensayo fué hacer un buque de tres quillas, pero no dándome los resultados que esperaba lo abandoné, construyendo otro de doble casco, el cual me dió mejor éxito; pero pareciéndome que su figura lo abandoné tambien. Sin embargo, sirviéndome este de guia en mis nuevos ensayos, logré construir otro que á la vista no ofrece casi ninguna diferencia respecto de los comunes, pero por su construccion interior puede resistir á los embates del viento y de las olas. Tal es la importancia del mecanismo que he descubierto y tal la confianza que tengo en su efecto, que puedo asegurar que cualquiera de los muelles causarian la irremisible pérdida de los navegantes, en el mio ningun peligro les hará correr, estando tan seguros en él como si estuvieran en tierra. Aun cuando se le zafase alguna tabla en medio de una tempestad ningun riesgo correria el buque, pues lo único que habria que hacer seria alijerar la carga sin tener que disminuir las velas. En fin, aunque la fuerza del viento llegase á volcar el buque, ningun cuidado habria, pues inmediatamente volveria á levantarse por sí mismo.”

Dice el mismo jóven que ha inventado un trapiche que ofrece ventajas muy superiores á los movidos por el vapor.

(Del Correo de Ultramar.)

Telégrafo submarino

ENTRE DOUVRES Y CALAIS.

El 28 de Agosto ha empezado en el puerto de

Douvres la operacion interesante para establecer una comunicacion entre la Gran Bretaña y el Continente, por medio de un telégrafo eléctrico submarino. A la una, el vapor *Goliath* se hallaba presto á partir cargado de todos los aparatos necesarios y montado por una tripulacion de treinta hombres, bajo la vijilancia del director Reid, de la Cámara de los Comunes, y de MM. T. Crampton, C. J. Wallaston, ingenieros civiles. Entre las dos ruedas del buque estaba dispuesto un tambor de 15 pies de largo sobre 7 de diámetro, pesando 7 toneladas (14,000 libras), y fijado sólidamente. Sobre este tambor estaba rodeado un alambre metálico envuelto en una vaina de gata percha, y largo de unas 30 millas. El cabo Grinez, punto del Continente mas aproximado de la costa inglesa entre Calais y Bologne, y que se quiere reunir á nuestra isla, está separado de ella por una distancia de 21 millas; de suerte que quedaban 9 millas de alambre conductor para compensar el defecto de la tension. Se habia calculado que se emplearian cinco millas, dejando caer el alambre con unas pesas de plomo de 20 á 25 libras colocadas de trecho en trecho para que le hiciesen bajar al fondo del mar. Ademas, el capitán del vapor de S. M. *Widgeon* habia hecho trazar una linea recta por medio de boyas que tenian una banderola, y debia seguir la esperiencia con su buque de vapor. Todo estaba pronto; los alambres conductores del punto de partida, colocados sobre el muelle del puerto, atravesaban el cabo, de donde bajaban por una pendiente de 194 pies sobre el nivel del mar; pero como se levantó una fuerte oleada, los ingenieros civiles pensaron que seria prudente dejar la operacion para el dia siguiente. La operacion de sumerjir el alambre conductor empezó á las diez. El *Goliath* partió del muelle del gobierno, soltando su alambre metálico, grueso de una media pulgada y cubierto de guta percha; la parte que no se sumerge en el mar, que serán unos 300 metros, está encerrada en un tubo de plomo para protegerle contra el roce. El vapor continuó su operacion bajo el pie de tres ó cuatro millas á la hora, dirijiéndose en linea recta hácia el cabo Grinez. A eso de las ocho de la noche, la comunicacion estaba cumplida, como lo prueba el parte telegráfico siguiente recibido en Douvres:

“Cabo Grinez, costas de Francia, á las ocho y media de la noche.

“El *Goliath* ha llegado sano y salvo, y el alambre conductor submarino, cuyo extremo está en Douvres, toca en las rocas. Por primera vez la Francia y la Inglaterra pueden cambiar sus comunicaciones á través y por medio de las profundidades del estrecho.”

Así pues, en adelante; cuando esté organizado el servicio, que la mala francesa llegue ó no á Douvres y en tiempo.

Segun el *Standard*, la mayor dificultad que pensaban hallar los ingenieros para sumerjir el alambre conductor, era en un punto situado en medio del estrecho. Es un profundo valle submarino, limitado á lo largo del canal por dos crestas ó montañas que los franceses llaman el Colbart y la Varne. Estas montañas se estienden, la una doce millas y la otra diez y siete. El golfo inmenso que circunscriben es temido de los marineros, sobre todo á causa de sus arenas movedizas, donde se esponen á perder sus áncoras, revedizas, etc. Sin embargo se presume que se ha vencido este obstáculo, y que el alambre submarino ha sido depositado á una profundidad que le pone al abrigo de las áncoras de los navios, de los instrumentos de pesca y de los monstruos marinos. No obstante, será curioso saber cómo podrá resistir á la violencia de las corrientes y de las conmociones á que estan sujetos esta especie de valles.

EL ARPA DEL TROVADOR.

Con el mayor placer damos cabida á la siguiente composicion que nos ha proporcionado nuestro colaborador de Toledo el Sr. D. Miguel Mathet y Gonzalez, amigo del autor.

ODA.

Sáficos Adónicos.

Luzca el Olimpo su brillante lumbre:
en rojas chispas se maticó el éter;
y el sol brillando en su carroza de oro
su luz desplegó.

Susurre el áura por los frescos prados:
las aves canten so las ramas verdes:
broten á pares las pintadas flores:
cállices lleven.

Céfiro dulce los melosos ecos
á otras rejiones, en sus alas leves,
con mil esencias perfumado y puro
lévese alegre.

Y anuncie en ellas el veráz contento,